



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BRUSQUE

PROPOSTA METODOLÓGICA

Relatório de Atividades:

Audiência Pública nº1

Novembro, 2018

MINISTÉRIO DAS CIDADES

Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana – SeMob

AGENTE EXECUTOR – MUNICÍPIO DE BRUSQUE

JONAS OSCAR PAEGLE

Prefeito Municipal

Gestão 2017 –2020

RENATO BIANCHI

Secretário de Trânsito e Mobilidade

CONSULTORIA CONTRATADA

Contrato nº 083/2018

CENTRO UNIVERSITÁRIO DE BRUSQUE – UNIFEBE

Rua Dorval Luz, 123, Bairro Santa Terezinha, Brusque/SC

GÜNTHER LOTHER PERTSCHY

Presidente e Reitor

PATRICIA KUWER

Arquiteta e Urbanista

FRANCISCO SKOPURA

Arquiteto e Urbanista

ALEXSANDRA DA SILVA FIDÉLIS

Arquiteta e Urbanista

KAROL CARMINATTI

Arquiteto e Urbanista

JOSÉ MARTINS JÚNIOR

Arquiteto e Urbanista

ADEMIR BERNARDINO DA SILVA

Psicólogo

RONALDO ULLER

Advogado

HANELLORE NEHRING

Matemática e Estatística

EDNEY IMME

Sistemas de informação

APRESENTAÇÃO

Em atendimento ao Contrato nº. 083/2018 e ao Termo de Referência correspondente, apresenta-se o Relatório 1 – Audiência Pública de Lançamento do PlanMob de Brusque, que objetiva a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Brusque. Este documento foi elaborado com a colaboração do Núcleo Técnico da contratada, Centro Universitário de Brusque – UNIFEBE.

A atividade foi realizada pela equipe técnica da contratada – Unifebe, em parceria com a equipe da Secretaria de Trânsito e Mobilidade de Brusque- SETRAM. A organização do evento se deu de modo coletivo, contando com os membros da equipe técnica da Unifebe e Prefeitura para divulgação, sensibilização da população e dos técnicos municipais. A produção do material a ser apresentado, o material de apoio, a apresentação e a organização dos dados obtidos no evento ficaram sob a responsabilidade da equipe técnica da Unifebe.

Neste relatório constam a ata da Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade Urbana de Brusque, que ocorreu no dia 27/09/2018, no auditório do Bloco “C” no Campus de Brusque da Unifebe. Também consta neste relatório a lista de presença, o material de divulgação, fotos do evento e o material utilizado. Este relatório está relacionado à proposta de plano de trabalho apresentada e da participação social na construção do PlanMob de Brusque.

ANEXO 1
Audiência Pública 01
Lançamento do PlanMob de Brusque
27/09/2018

Documentos Comprobatórios:

Ata

Lista de Presenças

Fotos

Materiais de Divulgação

Palestra Prof. Dr. Christoph Hupfer

Apresentação de Lançamento

ATA 001 – AUDIÊNCIA PÚBLICA

Evento: Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade Urbana de Brusque – PlanMob.

Data: 27/09/2018 – quinta-feira, 19:30hrs

Local: Auditório do Bloco “C” da Unifebe, Rua Dorval Luz, 123, Brusque.

Participantes: Ver lista de presença do evento.

Pauta:

- Abertura do evento
- Apresentação da Proposta Metodológica
- Questionamento Público
- Encerramento

Descrição :

A audiência pública de apresentação e lançamento do Plano de Mobilidade Urbana de Brusque - PlanMob - foi iniciada às dezenove horas e trinta minutos do dia vinte e sete de setembro do ano de dois mil e dezoito, no auditório do Bloco “C” do Campus Unifebe em Brusque. O cerimonialista da Unifebe, Arthur Timm abriu a atividade informando a todos que o PlanMob terá como metodologia a realização do modelo representativo das condições atuais da nossa mobilidade, a apresentação das metas e cenários possíveis a serem alcançados por este plano e ao término, será apresentado o texto final. A palavra foi passada ao Sr. Willian Fernandes Molina, Secretário de Governo e Gestão Estratégica, representante do prefeito municipal de Brusque, que agradece a presença de todos e destaca a importância do plano de mobilidade para a cidade de Brusque, que atualmente abriga cerca de 130 mil habitantes e aproximadamente 104 mil veículos registrados. Segundo Willian F. Molina, Brusque se transformará em uma cidade intransitável em um futuro próximo e por esta razão o tema mobilidade urbana já havia sido discutido em outro momento junto ao vereador Marcos Deichmann e Alessandro Simas. Ele afirma que já haviam discutido o processo e visitado outras cidades, inclusive em outros países, para que pudessem entender o processo e trazer uma solução para Brusque. Ainda segundo o Sr. Molina, o objetivo deste plano de mobilidade, além de contar com parceria da instituição de ensino UNIFEBE (que possui parceria com Universidade de Karlsruhe na Alemanha) tem como questão central e de grande importância, a participação da comunidade, indo ao encontro dos conceitos de gestão do atual Prefeito, Dr. Jonas. Segundo ele, Brusque possui todas as condições técnicas para discutir o tema, todos os aparatos tecnológicos necessários para o desenvolvimento do plano contemplando a realidade brusquense. O Sr. Molina agradeceu em nome do prefeito a presença de todos e antecipou um convite para a próxima audiência pública. A palavra foi passada ao responsável pela Secretaria de Trânsito e Mobilidade de Brusque, Sr. Valério de Moraes Kosel, que agradeceu a presença de todos. O cerimonialista da Unifebe, Arthur Timm apresentou ao público o Prof. Eng. Dr. Christoph Hupfer, da Universidade de Karlsruhe Alemanha, universidade parceira da Unifebe,

especialista em mobilidade urbana. O Prof. Hupfer realizou uma palestra apresentando a evolução nas últimas décadas da mobilidade na cidade de Karlsruhe, utilizando slides nos idiomas inglês e português que elucidaram o conteúdo apresentado. O Prof. Hupfer agradeceu por ter sido convidado e por fazer parte do projeto. Ele comentou que atualmente, em Karlsruhe, existem quatorze modais diferentes disponíveis para a população, sendo que destes, apenas três são privados e o restante é público. A ideia dessa iniciativa não trata da obrigatoriedade de se usar tudo, mas que se tenha o direito a todas essas alternativas e em razão desta diversidade e qualidade na mobilidade, houve um bom desenvolvimento e crescimento na cidade. Após o encerramento da palestra do Prof. Hupfer, o cerimonialista Arthur passou a palavra ao Sr. André Tomasi, convidado externo para apresentação da metodologia para o desenvolvimento do PlanMob, juntamente com o Prof. Hupfer. O Sr. André agradeceu a presença de todos e apresentou do que irá tratar o PlanMob, bem como a metodologia que será utilizada para a elaboração do mesmo. O Sr. André falou que o plano de mobilidade apresentará diretrizes de como a cidade deve evoluir em relação à infraestrutura de transportes para que qualquer intervenção no futuro possa ser realizada visando a melhoria na qualidade da mobilidade na cidade. Comentou ainda que o plano de mobilidade não é um projeto, não especifica obras ou como serão feitas as intervenções e sim diretrizes e orientações de como essas intervenções serão feitas. Também considera acessibilidade e integração modal e organização para o transporte de cargas. O Sr. André ainda falou que para o desenvolvimento do Plano de Mobilidade, é necessário realizar o mapeamento de dados sobre o trânsito e sobre a infraestrutura de transportes de Brusque, realizar contagens volumétricas de fluxos, que possa apontar quais os fluxos e horários mais utilizados pela população. A partir deste levantamento, serão construídos cenários e ações possíveis propondo melhorias ao sistema. Após esta etapa, o Plano de Mobilidade será apresentado à Câmara de Vereadores a fim de que, se aprovada, torne-se uma lei. A participação popular na criação desse plano é muito importante, sendo previstas quatro audiências públicas ao longo do trabalho. Também estão previstas a execução de oito oficinas junto à comunidade, de forma que a participação da comunidade, associações de moradores e entidades de classe, possa contribuir para a tomada de decisões. O Sr. André também falou a respeito dos projetos de pesquisa que estão sendo desenvolvidos pela Unifebe em parceria com a Universidade de Karlsruhe e Prefeitura Municipal. Um dos projetos relatados é a implantação de um sistema de compartilhamento de bicicletas (bike sharing). Este sistema está sendo implantado ainda neste ano no município como um projeto piloto, tendo ainda neste início, acesso restrito pois o número de bicicletas ainda será pequeno. O Sr. André explicou também sobre alguns projetos que estão sendo realizados para obtenção de dados sobre movimentação de pessoas na cidade, tais como questionários, aquisição de câmeras de monitoramento de tráfego e sensores para contagem de veículos. Todos os dados obtidos serão utilizados também para desenvolvimento de pesquisas, além de auxiliar no desenvolvimento do Plano de Mobilidade de Brusque. O cerimonialista Arthur comentou que para a elaboração do plano de mobilidade estará disponível uma equipe técnica composta por docentes da Unifebe e acadêmicos que estarão auxiliando na coleta e processamento de dados. Alguns alunos já atuam em projetos de parceria entre a Unifebe e a Universidade de Karlsruhe e já desenvolvem atividades relacionados a pesquisas sobre mobilidade urbana. O Sr. Arthur chama os alunos do projeto para apresentarem-se para a comunidade. Após, o Sr. Arthur abre espaço para perguntas e esclarecimentos da comunidade. A primeira pergunta de um morador não vinculado a entidades diz respeito a como foram realizadas as mudanças na cidade de Karlsruhe, tanto para mobilizar os cidadãos quanto para que a prefeitura faça cumprir o que foi proposto pelo PlanMob. A Sra. Ana Paula Bonatelli passou a pergunta ao Prof. Hupfer e auxiliou na tradução.

O Prof. Hupfer comentou que os políticos de lá eles se aproximam do povo e fazem perguntas/questionamentos, ouvem eles e é um grande processo e uma participação ativa da população. Eles não falam a frase “você deveria”, demonstram para as pessoas os benefícios que aquelas mudanças vão trazer entorno e com isso as pessoas acreditam e aceitam a mudança. Acrescentou que se você tiver a oportunidade de andar numa bicicleta elétrica, você vai gostar com certeza. A Sra. Ana Paula perguntou se havia outra questão a ser esclarecida. O morador perguntou também sobre as calçadas e sobre o controle de velocidade em vias públicas. O Prof. Hupfer comentou que muitas vezes os ciclistas são descuidados, no uso compartilhado das calçadas dos pedestres, como os ciclistas sempre querem ir mais rápido do que os pedestres que acabam as vezes saindo da calçada para ir para rua e podem ocorrer acidentes. A Sra. Ana Paula acrescenta uma informação dizendo que a cidade deles hoje é a primeira no uso da bicicleta ao redor de uma região e a preferência é pela bicicleta, mas as vezes eles saem dessa preferência que está na calçada para andar na rua porque na rua se respeita a bicicleta e nenhum carro pode avançar ou buzinar para uma bicicleta como acontece aqui. Em relação ao controle de velocidade, o Prof. Hupfer comentou que na cidade de Karlsruhe há controle de velocidade com radar móvel e também através de lombadas eletrônicas. Antes da próxima pergunta, Arthur pede para que um aluno dê um relato. O aluno Alexandre Furtado comentou que tiveram um bom contato lá e uma visão mais técnica de como está funcionando o sistema e quais são os pontos principais que se deve dar prioridades. E também teve uma experiência boa pela questão não usar o carro durante 10 dias, utilizando apenas a bicicleta, o ônibus, o trem, basicamente todos os modais que eles têm lá e não sentiram em nenhum momento a necessidade do carro. Arthur comentou que os alunos estarão na rua, fazendo contagem de carros, de veículos e também aqui dentro estudando e eles também estarão no projeto da Alemanha, no “hands on” de mobilidade sustentável. A segunda pergunta foi rem relação ao uso de bicicletas e de outros modais por parte da equipe técnica da Unifebe. O Sr. Francisco Skopura, da Unifebe comentou que não pode responder pela prefeitura, mas se tratando do plano, sim, ele prevê soluções para isso, para tentar mitigar, evitar esse tipo de problema/conflito. Falou que acredita poder responder pela maioria dos colegas de Unifebe e afirmar que todos gostariam de utilizar mais outros meios de transporte. A Sra Ana Paula complementou que o Prof. Hupfer já está trabalhando com a equipe há bastante tempo, a gente já fez várias discussões com ele e a questão da mobilidade não é apenas trocar o carro pela bicicleta, ou fazer uma rotula em tal lugar, ou desviar o transito em tal lugar, mas se trata de uma mudança de consciência da população. Comentou que o curso de psicologia da Unifebe vai ajudar em algumas questões da elaboração de algumas etapas desse plano por que tudo vai passar pela conscientização da população. Não adianta só mudanças estruturais, precisa da mudança também da consciência também das pessoas. Outro morador que não se identificou falou a respeito da crise de representação política, uma descrença generalizada nessa representação. Outro questionamento foi feito a respeito de que se a partir de agora as decisões perante a transito ou qualquer outra informação ou com relação a parte dos ciclistas, serão tomadas levando em consideração o PlanMob. O Sr. André Tomais comentou que o papel da UNIFEBE no desenvolvimento do plano é específico na formulação do plano de mobilidade e que esse plano vai ser uma diretriz para a prefeitura, para a Setran utilizar a partir da conclusão do plano com orientação nessas intervenções. Mas, a UNIFEBE não tem papel de decisão sobre essas intervenções, sobre obras, sobre pontos específicos, o nosso papel é fornecer um “guia” de como essas intervenções devem ser feitas após a conclusão desse plano, após toda essa compilação de informações. Sr. Valério comentou que existem decisões técnicas e decisões políticas, no plano de mobilidade vai constar as decisões técnicas, que realmente podem vir a funcionar as diretrizes, cabe a população cobrar do poder público que de fato execute de

forma como a lei está direcionada, as diretrizes que a população escolheu durante o desenvolvimento do plano. Então, se alguma coisa não acontecer dessa forma caberá a população cobrar. Comentou ainda que alterações de nível maior, alterações de nível macro, terão que ser analisadas. Mas que algumas alterações pontuais terão continuidade, não serão interrompidas. Outro morador que não se identificou perguntou se nesse plano de mobilidade está sendo contemplado também a possibilidade de rever a maneira de como é feita a formação dos condutores, não só condutores mas a maneira de educação no trânsito também. O Sr. Francisco comentou que um dos nossos objetivos é integrar o curso de psicologia justamente na parte de conscientização que a gente possa ter esse desenvolvimento também de melhorias de campanhas de conscientização com as melhores alternativas para se realmente atingir os motoristas e disseminar essa informação, essa educação no trânsito. Isso não se limita só ao desenvolvimento do plano, o workshop (a parceria que nós temos com a Alemanha) incluem ações práticas como campanhas de conscientização. Não havendo mais perguntas, a audiência pública foi encerrada às vinte e duas horas e quinze minutos com o agradecimento da equipe da Unifebe e convidados pela participação da comunidade.

LISTA DE PRESENCAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO



UNIFEBE



PREFEITURA DE
BRUSQUE

SECRETARIA DE
TRANSPORTE E
MOBILIDADE

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BRUSQUE - Audiência Pública 01

PARTICIPANTE	ORGAO	ASSINATURA
1	UNIFEBE	
2	UNIFEBE	
3	UNIFEBE	
4	UNIFEBE	
5	UNIFEBE	
6	UNIFEBE	
7	UNIFEBE	
8	UNIFEBE	
9	UNIFEBE	
10	UNIFEBE	
11	UNIFEBE	
12	UNIFEBE	
13	UNIFEBE	
14	UNIFEBE	
15	UNIFEBE	
16	UNIFEBE	
17	UNIFEBE	
18	UNIFEBE	
19	UNIFEBE	
20	UNIFEBE	
21	UNIFEBE	
22	UNIFEBE	
23	UNIFEBE	
24	UNIFEBE	
25	UNIFEBE	



SECRETARIA DE
TRANSPORTE E
MOTOCICLISTAS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BRUSQUE - Audiência Pública 03

	PARTICIPANTE	ORGÃO	ASSINATURA
26	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
27	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
28	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
29	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
30	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
31	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
32	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
33	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
34	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
35	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
36	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
37	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
38	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
39	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
40	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
41	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
42	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
43	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
44	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
45	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
46	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
47	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
48	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
49	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
50	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
51	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
52	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
53	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]
54	Roberto de Almeida	UNIFEBE	[Assinatura]



SECRETARIA DE
TRANSPORTE E
MORABILIDADE

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BRUSQUE - Audiência Pública 01

	PARTICIPANTE	ORÇÃO	ASSINATURA
51	ANDRÉ TOMASI	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
52	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
53	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
54	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
55	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
56	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
57	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
58	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
59	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
60	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
61	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
62	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
63	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
64	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
65	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
66	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
67	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
68	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
69	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
70	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
71	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
72	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
73	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
74	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
75	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
76	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
77	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
78	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
79	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
80	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]
81	André Tomasi	UNIFEBA	[Handwritten Signature]



Foto 1: Abertura e discurso Secretário Molina



Foto 5: Apresentação Prof. Christoph Hupfer



Foto 2: Público presente



Foto 6: Apresentação Prof. Christoph Hupfer



Foto 3: Apresentação Secretário Valério Kosel



Foto 7: Apresentação Prof. Christoph Hupfer



Foto 4: Apresentação Prof. Christoph Hupfer



Foto 8: Apresentação Prof. Christoph Hupfer



Foto 9: Apresentação alunos e professores



Foto 13: Espaço para perguntas da comunidade



Foto 10: Apresentação alunos e equipe técnica



Foto 14: Público presente



Foto 11: Apresentação alunos e equipe técnica



Foto 12: Espaço para perguntas da comunidade

MATERIAIS DE DIVULGAÇÃO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO



AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BRUSQUE

A prefeitura de Brusque, através da Secretaria de Trânsito e Mobilidade, convida a população para participar da Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade Urbana. No evento será apresentada a seguinte pauta:

- plano de trabalho para a elaboração do Plano de Mobilidade de Brusque;
- estudo de caso da cidade de Karlsruhe, Alemanha, apresentado pelo Prof. Dr. Christoph Hupfer, da Universidade de Karlsruhe (HsKA);

Data: 27/09/2018
Horário: 19h30
Local: Auditório do Bloco C - UNIFEBE campus Santa Terezinha

 **SECRETARIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE** 

Convite Comunitário para a 1ª Audiência Pública de Lançamento do Plano de Mobilidade Urbana

GERAL || 17 de setembro de 2018



AUDIÊNCIA PÚBLICA DA LARGADA À CONSTRUÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE BRUSQUE

Reportagem: Instituto
Crédito das fotos: Divulgação

No próximo dia 27 de setembro, a Prefeitura de Brusque, por meio da Secretaria Municipal de Trânsito e Mobilidade (Setram), realiza a audiência pública de lançamento do Plano de Mobilidade Urbana de Brusque. O encontro ocorre a partir das 19h30, no anfiteatro da UNIFEJ-E.

Conforme o responsável pela Setram, Valério Kozel, nesta primeira oportunidade será efetuada a apresentação do plano de trabalho para a elaboração do importante documento, que visa projetar a mobilidade em Brusque para as próximas décadas.

"Reforçamos a importância da participação popular. As pessoas devem se fazer presente", ressalta Valério. "Nesta primeira audiência será explicada toda a forma de trabalho, como serão realizadas as próximas audiências, oficinas, método de trabalho do Centro Universitário de Brusque - que executará o trabalho".

Na ocasião, será apresentado o estudo de caso da cidade de Karlsruhe, na Alemanha, através do professor doutor Christoph Hüpfner, representando a Universidade de Ciências Aplicadas de Karlsruhe (HKA).

O Plano de Mobilidade

Elaborado pela instituição de ensino superior brusquense, o Plano de Mobilidade Urbana de Brusque reunirá diretrizes do que será feito para a melhor utilização dos espaços urbanos.

"Envolve o trânsito de veículos, de pedestres, transporte coletivo, ou seja, todas as ações que serão tomadas em curto, médio ou longo prazo. Todas as alterações que envolvam a mobilidade terão de ser realizadas de acordo com esse plano, que se tornará lei", finaliza o secretário.

Fonte: Texto - Setram Brusque

COMPARTILHE

Tweet

Facebook

WhatsApp

Compartilhar

22/10/2018

Prefeitura de Brusque começa a discutir plano de mobilidade urbana | O Município

0

Prefeitura de Brusque começa a discutir plano de mobilidade urbana

18/09/2018 | 5:07 | +A -A

 Comente

No próximo dia 27, a Prefeitura de Brusque realiza a audiência pública de lançamento do Plano de Mobilidade Urbana de Brusque.

O encontro ocorre a partir das 19h30, no anfiteatro da Unifebe. Conforme o responsável pela Secretaria de Trânsito e Mobilidade (Setram), Valério Kosel, nesta primeira oportunidade será efetuada a apresentação do plano de trabalho para a elaboração do documento, que visa projetar a mobilidade em Brusque para as próximas décadas.

Elaborado pela Unifebe, o Plano de Mobilidade Urbana de Brusque reunirá diretrizes do que será feito para a melhor utilização dos espaços urbanos.

“Envolve o trânsito de veículos, de pedestres, transporte coletivo, ou seja, todas as ações que serão tomadas em curto, médio ou longo prazo. Todas as alterações que envolvam a mobilidade terão de ser realizadas de acordo com esse plano, que se tornará lei”, afirma o secretário.

PUBLICIDADE

PUBLICIDADE

<https://omunicipio.com.br/prefeitura-de-brusque-comeca-discutir-plano-de-mobilidade-urbana/>

2/3

Release Matéria publicada no site do Jornal O Município em 18/09/2018
<https://omunicipio.com.br/prefeitura-de-brusque-comeca-discutir-plano-de-mobilidade-urbana/>

APRESENTAÇÃO PALESTRA PROF. DR. CHRISTOPH HUPFER

Tarefa

- Mudar o ambiente de carro para transporte público
- Conectar o meio ao centro da cidade
 - Árbor
 - Confortável
 - Fácil para
 - Facilitado



Stadtbahn na rua Kaiserstraße



Tarefa

- Conectar ao centro da cidade
- Veloz → Tempo de viagem curto
 - Diferença entre as estações
 - Faixa separada do trânsito comum (carros)
 - Proximidade em pontos-chave
 - Conforto total, sem ruído
 - Previsibilidade
 - Linhas expressas durante o dia
- Confortável
- Facilitado
- Fácil para



Stadtbahn em uma estação de trem



Próxima ideia em mobilidade, "Stadtbahn"

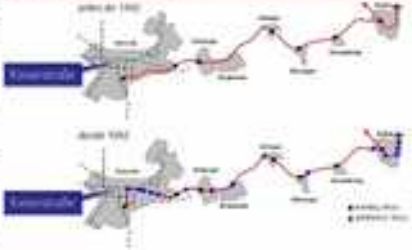
- Uma linha bondê e tremvia. Não é mais duplo "Stadtbahn"

Dr. Detlef Ludwig
Diretor de Transporte Público de Bonn

Prêmio de "Stadtbahn"




Caso piloto: Karlsruhe - Bretten

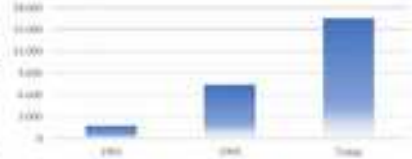


Stadtbahn em uma estação de trem



Impacto futuro de passageiros

- Incremento após o lançamento quatro vezes o número de passageiros anterior
- Hoje nove vezes o número de passageiros anterior
- 80% não possuem de carros



Ano	Número de Passageiros
2010	~1.000
2011	~4.000
2012	~14.000





Meta: Capital Ciclística do sul da Alemanha

ADFC FAHRRADKLIMA TEST 2016

Metaphor: *Her Platz steht an der Spitze!*

E-Bikeranking
Wahlberechtigte: 200.000 Einwohner

Platz	Ort	Ergebnis	Ergebnis	Ergebnis
1	Worms	3,07	2.000,00	2.000,00
2	Freiburg	3,05	2.000,00	2.000,00
3	Polzella im Pfälzerland	3,23	2.000,00	2.000,00
4	Karlsruhe	3,07	2.000,00	2.000,00
5	Heidelberg	3,05	2.000,00	2.000,00



Programa de Ciclismo de Karlsruhe

- „Ranking de ciclismo“ 2005
 - Karlsruhe: Rankeada 13 de 28 cidades
- Programa de ciclismo 20 Spots
 - 20 Spots-Programa para estimular o tráfego de bicicletas em Karlsruhe com base nos princípios da 10 Sistema de Tráfego Ciclístico



Tarefa Informação adequada da rede

Campanhas públicas

Liebe Karlsruhe, ihr habt das Rad erfunden. Jetzt müsst ihr es mir noch häufiger nutzen.

Caras habitantes de Karlsruhe: Vós inventastes a bicicleta. Devem usá-la mais!

Tarefa 2 ciclovias a cada ano

Carl Drais

- Nasceu em Karlsruhe em 1765
- Inventor do „Lauhäxchen“
- „máquina de correr“
- Velocipede
- Draisine

Tarefa Rotas urbanas de alta prioridade

Velocipede

Das Karlsruher Rad war ein wichtiger Schritt für den Erfolg des Hochrades gegenüber mit den Fußgängerwegen. Technischer Aufwand war notwendig.

¿Que es velocipede se é permitido en certas cidades e é prohibido en outras e máis cidades? ¿Por que se dá?

Tarefa Paraciclos adequados

Tarefa Servicos adequados

- Sistema de bike sharing
- Lave a bicicleta no bordo
- Oficina de bicicletas na Estação Central
- Workshop de reparación
- Talleres para limpeza de bicicletas

Tarefa Mais relacións públicas

- „Zwei bei“, „Mist abwaschen“
- „Bicycle hat“
- „Bike on“ - Campaign
- „Bike“ - Campaign

Prima Platz zum Frühstück

Tarefa administrativas

- Estructuras administrativas
- Seguir normas de ciclismo
- Mitigar roubos

Tarefa: Tolerância e consideração

A iniciativa da mobilidade multi-modal

Suécia

Prêmio Cidade amiga da bicicleta (2019)

Landkommunikation des Verkehrswissenschaftlichen Studi

Kassel

ADFC Bicycle Ranking

2010:	Rank 10
2012:	Rank 7
2014:	Rank 2
2016:	Rank 2

Multimodal Multi Modas

Impacto no compartilhamento de modal

Tráfego interno de cidade de Karlsruhe

Modos de transporte atuais

- Privado
 - Carro particular
- Público
 - Ônibus, bondes/metrô, VLT/Ferrovias regionais
 - Taxi, Carona, Carro alugado
 - Compartilhamento de Carros, de bicicletas, de bicicletas
 - Avião, trem de longa distância

Impacto no compartilhamento de modal

Tráfego interno de cidade de Karlsruhe

Segredo para o sucesso...

"The secret to success is to own nothing, but control everything."

„O segredo do sucesso é possuir nada, mas controlar“

Situação Atual

- Acesso o Serviço ao transporte público: nível alto
- Infraestrutura de bicicletas: nível alto
- Propriedade de bicicletas: nível alto
- Infraestrutura de veículos: nível alto
- Propriedade de veículos: nível médio

• situação adequada

Tendência a não adotar as melhores opções em mobilidade

Chegar nos lugares certos...

... com o transporte ideal („Right Rider“)

Meior mobilidade através de big data

- Redução de custos através de análise de usuários e modais
 - Compartilhamento e tomada de decisão
 - Avaliação
 - Condições Climáticas
 - Comportamento Multinodal
 - Avaliação de custo de serviço
 - Tempo médio de viagem
 - Condições
 - Índice de congestionamento
 - Planejamento de dados futuros
 - Comparação/Planejamento de rotas internas

... qualquer que seja o correto...

Share a Porsche.
Share a Porsche with friends

Resumo

- Incentivo do Transporte Público
 - Melhor conexão com a região
- Incentivo da bicicleta
 - Melhoria da mobilidade na cidade
- Incentivo multi-modal
 - Melhoras opções de mobilidade na cidade e áreas rurais

RegioMOVE: a melhor Mobilidade!

Resumo

- Transição da Mobilidade cria um grande benefício para a cidade e a região em economia e empregabilidade contra a tendência em outras cidades de tamanho similar.
- Mantém a cidade em movimento!

Abordagem de Karlsruhe: RegioMOVE

- Ideias principais(1)
 - Planejamento e operação intermodal integrada
 - Tarifário unificado e serviços partilhados
 - Utilização de parcerias estratégicas
 - Bilateralidade e oferta multimodal: um ecossistema de mobilidade "sem fronteiras – acessível"
 - Definição de níveis de mobilidade e desempenho
 - Política integrada, baseada em serviços, baseada em dados, baseada em serviços, baseada em dados, baseada em serviços, baseada em dados
 - Modelos baseados em agentes
 - Avaliação dos impactos

Por quê?

Abordagem de Karlsruhe: RegioMOVE

- Ideias principais(2)
 - Pont
 - Trazer serviços para as pessoas além de trazer pessoas para os serviços locais.
 - Transporte
 - Serviços
 - Condições
 - Condições

Rua Kazanstraße 1905



APRESENTAÇÃO DE LANÇAMENTO

